	Vidaus tvarka (taisyklės) FORMA	Formos Nr.: MPF.03.03
Dokumento Nr.:  VID.KS.35	Pavadinimas:  <b>KROVINIŲ SAUGAUS KROVIMO INSTRUKCIJA</b>	Leidimas : <b>01</b> Psl.: <b>1 iš 7</b>

## 1. INSTRUKCIJOS OBJEKTAS IR TIKSLAS

- 1.1. Instrukcijos objektas – krovinių išdėstymas ir tvirtinimas transporto priemonėse, naudojamose įmonėje ir už įmonės ribų, krovinių krovimo tvarkos ir principų aprašymas.
- 1.2. Instrukcijos naudojimo tikslas – Wavin prekių ir kitų krovinių saugaus krovimo ir iškrovimo principų laikymasis krovos darbų metu.

## 2. INSTRUKCIJOS TAIKYMAS

Instrukcija taikoma:

- Wavin darbuotojams, vykdantiems krovos darbus;
- Ne Wavin darbuotojams, vežėjams, vairuotojams, rangovams, tiekėjams, dileriams, perpardavėjams ir pan., iškraunantiems/pakraunantiems, tvirtinantiems ir vežantiems Wavin prekes ir kitus krovinius iš/į transporto priemones;

## 3. ATSAKOMYBĖ

Asmenys, atsakingi už šios instrukcijos nuostatų laikymąsi:

**3.1. Wavin darbuotojai** atsakingi už šioje instrukcijoje numatytų krovos principų laikymąsi, už saugų vamzdžių transportavimą juos pakraunant/ iškraunant iš/į transporto priemonę, bei už palečių teisingą išdėstymą, kraunant vamzdžius į transporto priemonę.

**3.2. Ne Wavin darbuotojai, transporto įmonių darbuotojai, vairuotojai**, kraunantys produkciją į/iš ne Wavin įmonei priklausančias transporto priemones, atsakingi už šioje instrukcijoje numatytų krovos principų ir sąlygų laikymąsi, už krovinių pervežimą, tinkamą puspriekabių/priekabų paruošimą krovos darbams, krovinio tvirtinimą bei už krovinio stabilumą pervežimo metu. Šią atsakomybę ne Wavin darbuotojai patvirtina pasirašydami Wavin pakrovimo dokumentuose (krovinio važtaraštyje).

**3.3. Wavin sandėlio vadovas** atsakingas už šios instrukcijos laikymosi priežiūrą ir kontrolę.


## 4. RIZIKOS VEIKSNIAI:

4.1. **krovinių kritimas** – galimi galvos, viso kūno sužalojimai. Dirbant kėlimo įrenginiu, kabinejant krovinius ir atliekant kitus darbus, kai yra pavojus susižeisti galvą, dėvėti apsauginius **šalmus**.

4.2. **paslydimas, pargriuvimas, susidūrimai su transporto priemonėmis** – galimos įvairaus sunkumo traumos: kaulų lūžiai, raumenų sistemos sužalojimai. Darbo vietoje aikštelių, grindų dangos turi būti neslidžios, sausas, lygios, nuolat valomos. Avėti tik darbui skirtą apsauginę **avalynę**. Būtina saugotis ir laikytis saugaus atstumo nuo važiuojančių krautuvų ir transporto priemonių. Prasilenkiant įsitikinti akių kontaktu/ balsu/garsu/gestu kad mato vienas kitą ir praleidžia/saugiai prasilenkia. Matomumui užtikrinti būtina dėvėti **signalinę liemenę**.

4.3. **darbas aukštyje - galimas sunkios traumos, kritimas iš transporto priemonių**. Pasiųpėjimui naudoti tik tvarkingas paaukštinimo priemones: laiptelius, aikšteles, kopėteles. Nenaudoti atsitiktinių priemonių.

Tvarką parengė:	Tvarką tvirtino:
Pareigos: sandėlio vadovas	Pareigos: Kokybės ir aplinkosaugos sk. vadovė
Vardas, Pavardė: Robert Zdanovič	Vardas, Pavardė: Žaneta Naidič
Data: 2016 05 30	Data: 2016 05 30

	Vidaus tvarka (taisyklės) FORMA	Formos Nr.: MPF.03.03
Dokumento Nr.:  <b>VID.KS.35</b>	Pavadinimas:  <b>KROVINIŲ SAUGAUS KROVIMO INSTRUKCIJA</b>	Leidimas : <b>01</b>  Psl.: <b>2 iš 7</b>

Nešokti nuo paaukštėjimo ar transporto priemonių. Į kraunamą mašiną darbuotojas turi įlipti ir išlipti kopėčiomis. Esant automašinos kėbule, draudžiama uždarinėti arba atidarinti jos bortus. Draudžiama vaikščioti kėbule pakrautais kroviniais.

## 5. TRANSPORTO PRIEMONIŲ SAUGUS ATVYKIMAS IR PARKAVIMAS

5.1. Visi transporto priemonių vairuotojai, atvykę į teritoriją susipažįsta pasirašytinai šia VID.KS.35 *Krovinių saugaus krovimo instrukcija* ir su Wavin pagrindiniais saugos reikalavimais, kurie patalpinti <http://lt.wavin.com/web/atsisiuntimai.htm> teritorijoje ir parkuojasi į nurodytą vietą.

5.2. Wavin teritorijoje viso buvimo metu asmenims leidžiama būti tik su apsauginiais batais, signaline liemene. Vykdamas krovos ir tento, pertvarų nuėmimo/uždėjimo darbus būtini dėvėti apsauginis šalną bei apsaugines pirštines.

### 5.3. Transporto priemonės vairuotojas turi užtikrinti, kad:

- Transporto priemonių junginiai, į kuriuos bus kraunama, nepradėtų riedėti;
- būtų nuleista rankinio stabdžio svirtis;
- išjungtas variklis;
- įsitikinti, kad transporto priemonė nepajudės;

## 6. SAUGUS KROVIMAS

### 6.1. TENTO, PERTVARŲ NUĖMIMAS

#### 6.1.1. Transporto priemonės vairuotojas privalo užtikrinti, kad:


- Užkeliant neslankiojantį tentą naudoti tik tam skirtus specialius kablius/įrankius. Draudžiama permesti diržus ant/per transporto priemonę, nes galima sužeisti aplink esančius žmones;
- Nuimant horizontalias pertvaras esančias aukštai ir sunkiai pasiekiamose vietose leidžiama naudoti tik tam skirtus specialius kablius/įrankius;
- Nuimant vertikalias pertvaras įsitikinti ar jos techniškai tvarkingos ir saugios, įsitikinti ar yra visi tvirtinimo elementai/varžtai;
- Prieš pradėdamas krovimą uždėti diržus kroviniui tvirtinti prieš tai įsitikinus kad diržai techniškai tvarkingi ir saugūs;
- Pritvirtinti tentą taip, kad jis nenuslinktų pakrovimo metu ir nesužalotų aplink esančių žmonių;
- Paruošti krovinį automobilį krauti iš vieno šono, kad krovimo metu krovinys nenukristų į kitą automobilio pusę.

### 6.2. KROVIMAS

6.2.1. Wavin prekes leidžiama pervežti iki pakrovimų vietų šakiniu krautuvu, elektriniu vežimėliu, rankiniu vežimėliu, įsitikinus ar transporto/priemonės techninė būklė tvarkinga ir saugi. Draudžiama organizuoti krovimo darbus į atjungtas nuo sunkvežimių puspriekabes ir tais atvejais, kai transporto priemonės techninė būklė gali kelti grėsmę darbo saugumui sandėlyje.

#### 6.2.2. Atlikti pakrovimo – iškrovimo darbus laikantis šių nuostatų:

Tvarką parengė:	Tvarką tvirtino:
Pareigos: sandėlio vadovas	Pareigos: Kokybės ir aplinkosaugos sk. vadovė
Vardas, Pavardė: Robert Zdanovič	Vardas, Pavardė: Žaneta Naidič
Data: 2016 05 30	Data: 2016 05 30

	<b>Vidaus tvarka (taisyklės) FORMA</b>	Formos Nr.: <b>MPF.03.03</b>
Dokumento Nr.: <b>VID.KS.35</b>	Pavadinimas: <b>KROVINIŲ SAUGAUS KROVIMO INSTRUKCIJA</b>	Leidimas : <b>01</b> Psl.: <b>3 iš 7</b>

6.2.2.1. Krovininiai automobiliai kraunami per vieną šoną. Atlaisvinant diržus bei atitentuojant krovininį automobilį būti labai atidiems ir perspėti vairuotojus, kad vykdant šiuos ir kitus krovos darbus (atitentavimą ir diržų atlaisvinimą) stovėti saugioje zonoje, kad nenukristų krovinys ir nesužalotų.

6.2.2.2. Atliekant krovimo darbus esant galimoje krovinio kritimo zonoje, net kai krovinys užfiksuotas, privaloma dėvėti šalną.

6.2.2.3. Prieš atlaisvinant diržus įvertinti situaciją ar pakuotę ir/ar krovinys stabilus (ar pakuotė nepakrypusi ir tvarkingai stabiliai supakuota) bus atlaisvinus diržą. Jei yra pavojus ar įtarimas, kad pakuotė nestabili, diržų neatlaisvinkite ir nedelsiant praneškite sandėlio vadovui, kuris organizuos saugų krovinio iškrovimą.

6.2.2.4. Iškrovimo metu stovėti leidžiama vykdantiems krovimo darbus tiek darbuotojams, tiek vairuotojams tik saugioje zonoje nuo galimos krovinio kritimo zonos. Jei vairuotojas, darbuotojas ar pan. yra nesaugioje zonoje, būtina perspėti jį ir neatlikinėti krovos darbų, kol nepasitrauks į saugią zoną.

6.2.2.5. Draudžiama vairuotojui atitentuojant krovininį automobilį permesti tvirtinimo sagtį per krovininį automobilį neišitikinus kad tai saugu ir ten nėra žmonių. Sagties pakėlimui naudoti tam skirtą specialų prietaisą-kablį.

6.2.2.6. Leidžiama atlaisvinti diržus vairuotojui tik tuo atveju jei krovinys yra saugiai užfiksuotas nuo kritimo papildomomis priemonėmis -prilaikant krautuvo šakėmis.

6.2.2.7. Draudžiama rankomis krauti, prilaikyti ar gaudyti krentantį krovinį.

6.2.2.8. Draudžiama stovėti, landžioti po keltuvo šakėmis ir pakeltu krovinium arba stovėti arti jo;

6.2.2.9. Griežtai draudžiama krautuvu kelti žmones.

6.2.2.10. Draudžiama pradėti krovimo darbus iš paletės ar krepšio, esančių ant šakinio krautuvo.

6.2.2.11. Draudžiama įvažiuoti ir kilnoti supakuotus vamzdžius pakuotes šakiniu krautuvu transporto priemonių viduje.

6.2.2.12. Visuose transporto priemonių junginiuose privalo būti diržai kroviniumi pritvirtinti ir elementai, apsaugantys produkciją nuo kontakto su puspriekabės metalo detalėmis.


6.2.2.13. Jei krovinys išsikiša už transport priemonės ribų, atsakomybę už produkto kokybę prisiima vežėjas ir tai pažymimą krovinio įsigijimo/pervežimo dokumentuose.

6.2.2.14. Atliekant krovos darbus būti atsargiam, nesusižeisti į aštirus kraštus, saugoti save ir aplinkinius. Ten kur yra pavojus susižeisti plaštakas dėvėti apsaugines pirštines. Krovinio svoris, forma, paviršius, suėmimo ir paėmimo sąlygos, padėtis prieš ir po kėlimo bei pakėlimų kiekis tarpusavyje turi būti kuo geriau suderinti, kad atliekant kėlimo darbus neiškiltų pavojus saugai ir sveikatai.

6.2.2.15. Jei krovinio svoris yra didesnis nei leistinas keliamas svoris (vyrams –iki 30 kg, moterims –iki 10 kg), kelti dviese ar naudoti tinkamas kėlimo-transportavimo priemones.

6.2.2.16. Kraunant smulkius krovinius, reikia juos paketuoti ant padėklų arba konteineriuose. Ant padėklų kroviniai turi būti sudedami tvarkingai, patikimai, juos “surišant”, kad pakeliant ir pervežant jie neiširtų ir neišbyrėtų. Siekiant kėlimo metu išvengti rizikos, krovinys turi būti tinkamai įpakuotas ir parengtas kėlimui. Prekes, medžiagas, žaliavas sudėti taip, kad jos nebūtų persisvėrusios: dėti pakopomis, nesudaryti sąlygų griūtims. Padėjus krovinį į vietą, įsitikinti, ar jis stovi stabiliai. Ilgi kroviniai turi būti kraunami ir sandėliuojami horizontaliai. Draudžiama juos atremti į sieną.

Tvarką parengė:	Tvarką tvirtino:
Pareigos: sandėlio vadovas	Pareigos: Kokybės ir aplinkosaugos sk. vadovė
Vardas, Pavardė: Robert Zdanovič	Vardas, Pavardė: Žaneta Naidič
Data: 2016 05 30	Data: 2016 05 30

	<b>Vidaus tvarka (taisyklės) FORMA</b>	Formos Nr.: <b>MPF.03.03</b>
Dokumento Nr.: <b>VID.KS.35</b>	Pavadinimas: <b>KROVINIŲ SAUGAUS KROVIMO INSTRUKCIJA</b>	Leidimas : <b>01</b> Psl.: <b>4 iš 7</b>

6.2.2.17. Sunkūs ir griozdiški kroviniai pakraunami ir iškraunami vadovaujant sandėlio vadovui. Jis privalo stebėti, kad kroviniai būtų saugiai pakraunami transportuojant ir iškraunami.

6.2.2.18. Į pakraunamą mašiną darbuotojas/vairuotojas turi įlipti ir išlipti kopėčiomis.

Nešiojamų kopėčių atramos turi būti apsaugotos nuo slydimo, pritvirtinant prie jų viršutinių ar apatinių galų bet kokį kopėčioms nuslysti neleidžiantį įtaisą ar panaudojant kitus slydimą pašalinančius būdus. Naudojant sudedamąsias arba ištraukiamąsias kopėčias, atskiros jų dalys turi būti tvirtai sujungtos viena su kita ir fiksuotos. Mobilios (perstumiamos) kopėčios turi būti pastatytos stabiliai ir lipant jos neturi judėti.

6.2.2.19. Krovinį ridenant, reikia būti už jo arba iš šono. Saugotis, kad krovinys neužriedėtų ant savęs ar ant kito žmogaus.

6.2.2.20. Pervežant krovinius (rankiniu šakiniu ar hidrauliniu) vežimėliu transporto priemonėje, leidžiama naudotis tik techniškai tvarkingais vežimėliais. Krovinio svoris neturi viršyti hidraulinio vežimėlio keliamosios galios. Krovinį transportuoti iš lėto tolygiai, be trūkčiojimų, tik tuomet, kai jis patikimai, stabiliai ir tolygiai padėtas ant platformos (šakių).

6.2.2.21. Darbuotojas/vairuotojas privalo stebėti, kad krovinio svorio centras sutaptų su krautuvo išilgine ašimi ir kad krovinys neišsikištų į priekį daugiau kaip per 1/3 šakių ilgio, keliant didesnius, netelpančius ant standartinių ilgio šakių krovinius, naudojamas šakių prailgintojas. Draudžiama transportuoti krovinius kurių svorio centras yra ties šakių galais. Krovinio svoris automašinoje turi būti išdėstytas tolygiai.

6.2.2.22. Vairuotojas/Darbuotojas privalo žiūrėti, kad keliant ir nuleidžiant krovinį, esantį šalia sienos rietuvės ar įrengimo, nebūtų pašalinių daiktų, žmonių.

6.2.2.23. Esant automašinos kėbule, draudžiama uždarinėti arba atidarinėti jos bortus. Draudžiama vaikščioti kėbule pakrautais kroviniais.

6.2.2.24. Draudžiama dirbti gyvybei pavojingose vietose; landžioti po pakeltu krovinium arba stovėti arti jo, šokinėti iš pakraunamos arba iškraunamos mašinos;

6.2.2.25. Draudžiama vykdyti krovos darbus jei darbuotojas, lankytojas, rangovas ar/ir kitas asmuo nesilaiko įmonės nustatytų saugos reikalavimų, yra nesaugioje krovinų krovimo/potencialioje krovinio kritimo zonoje, ir /ar nedėvi reikalingų asmens apsaugos priemonių. Tokiu atveju darbuotojas privalo imtis priemonių sustabdyti pavojingą elgesį ir situaciją, kad nekiltų pavojus saugai ir sveikatai ir apie tai nedelsiant informuoti savo tiesioginį vadovą.

6.2.2.26. Draudžiama rankomis traukti, kelti, taisyti nepatikimai arba netvarkingai sukrautus krovinius, kaišioti rankas (norint pataisyti) į rietuves, dėžes, mašinos kėbulą ir t.t.


### 6.3. SAUGUS PREKIŲ IŠDĖSTYMAS TRANSPORTO PRIEMONĖJE

#### 6.3.1. Atskirų Wavin produktų grupių krovimo eiliškumas

Jeigu kraunama skirtingos rūšies Wavin Produktai, galioja toks krovos ir Wavin produktų išdėstymo eiliškumas:

a) Ketaus ir betono gaminius visuomet būtina krauti pirmiausiai ir atsargiai, kad kiti gaminiai

Tvarką parengė:	Tvarką tvirtino:
Pareigos: sandėlio vadovas	Pareigos: Kokybės ir aplinkosaugos sk. vadovė
Vardas, Pavardė: Robert Zdanovič	Vardas, Pavardė: Žaneta Naidič
Data: 2016 05 30	Data: 2016 05 30

	<b>Vidaus tvarka (taisyklės) FORMA</b>	Formos Nr.: <b>MPF.03.03</b>
Dokumento Nr.: <b>VID.KS.35</b>	Pavadinimas: <b>KROVINIŲ SAUGAUS KROVIMO INSTRUKCIJA</b>	Leidimas : <b>01</b> Psl.: <b>5 iš 7</b>

- nebūtų apgadinti (apsaugoti ir atskirti nuo kito asortimento);
- b) PE slėginiai vamzdžiai pakuojami pakuotėmis (12 m – jeigu nurodyta pakrovimo dokumente);
  - c) PVC slėginius, kanalizacijos ir X-Stream vamzdžius, kurių skersmuo nuo  $\varnothing$  200 iki  $\varnothing$  800 (jeigu pritrūktų 12 m ilgio PE vamzdžių) būtina visada krauti ant puspriekabės dugno;
  - d) 2–6 m ilgio ir  $\varnothing$  160,  $\varnothing$  110 skersmens kanalizacijos vamzdžius būtina sukrauti ant didesnio skersmens vamzdžių (jeigu tokių yra), kitais atvejais būtina vadovautis C punkte nurodyta tvarka;
  - e) PE gaminiai ritiniuose, kurių skersmuo siekia  $\varnothing$  63,  $\varnothing$  75,  $\varnothing$  90,  $\varnothing$  110 ir  $\varnothing$  160, būtina krauti eilėmis nuo vieno šono iki kito šono, be to, būtina apsaugoti sąlyčio taškus su atramomis (kartonas);
  - f) Paletės su karšto ir šalto vandens sistemos vamzdžiais;
  - g) 1–2 m ilgio vidinės kanalizacijos vamzdžiai;
  - h) 0,25–0,75 m ilgio vidinės kanalizacijos vamzdžiai;
  - i) PE vamzdžiai rulonuose, kurių skersmuo siekia  $\varnothing$  20,  $\varnothing$  25,  $\varnothing$  32,  $\varnothing$  40,  $\varnothing$  50 arba didesnio skersmens ritiniuose (jeigu tokių yra);
  - j) KANION lietvamzdžiai ir šios sistemos latakai;
  - k) drenažo vamzdžiai;
  - l) detalės supakuotos į maišus, gaminiai dėžutėse.


### 6.3.2. Pagrindiniai gaminių išdėstymo principai

- a) Produkcija kraunama sluoksniais, pradedant nuo sunkiausių ir didžiausių atskirų pakuočių.
- b) Produkcija kraunama išilgai puspriekabės (nuo krašto iki krašto) transporto priemonės judėjimo kryptimi.
- c) Draudžiama produkciją krauti taip, kad vėliau nebūtų įmanoma laisvai jos iškrauti šakiniu krautuvu (keltuvo plotis).
- d) Ilgesni kaip 2 m lietvamzdžių sistemos elementai (vamzdžiai ir latakai) tvirtinami tvirtinimo diržais bent dviejose vietose.
- e) Draudžiama lietvamzdžių sistemos elementus (pakuotes, kuriose jų yra) sudėti su kita produkcija.
- f) Draudžiama nuotekų šalinimo vamzdžius, stogvamzdžius ir lietvamzdžius krauti vadinamuoju „kampu“.
- g) Pakuotės, kuriose yra vienodo ilgio produkcija, kraunamos taip, kad paletė atsidurtų ant paletės.
- h) Draudžiama krauti ketaus ir betono gaminius tiesiogiai ant pakuočių, kuriose yra vamzdžių, detalių ar kitų elementų iš PP, PE ar PVC.

### 6.4. TENTO UŽDĖJIMAS

6.4.1. Baigus krovimo darbus, transporto priemonės vairuotojas privalo užspausti ir užfiksuoti diržus nei per laisvai, nei per stipriai, t.y. tiek,

Tvarką parengė:	Tvarką tvirtino:
Pareigos: sandėlio vadovas	Pareigos: Kokybės ir aplinkosaugos sk. vadovė
Vardas, Pavardė: Robert Zdanovič	Vardas, Pavardė: Žaneta Naidič
Data: 2016 05 30	Data: 2016 05 30

	<b>Vidaus tvarka (taisyklės) FORMA</b>	Formos Nr.: MPF.03.03
	Dokumento Nr.: <b>VID.KS.35</b>	Pavadinimas: <b>KROVINIŲ SAUGAUS KROVIMO INSTRUKCIJA</b>

kad produktai būtų stabilūs ir nebūtų perspausti ir nenukentėtų produktų kokybė.

- 6.4.2. Nuleidžiant neslankiojantį tentą prieš permetant diržus būtina įsitikinti ar aplink transporto priemonę nėra žmonių ir saugu nuleisti tentą.
- 6.4.3. Uždedant horizontalias pertvaras esančias aukštai ir sunkiai pasiekiamose vietose naudoti tik tam skirtus spelius kablius/įrankius.
- 6.4.4. Uždedant vertikalias pertvaras įsitikinti ar jos techniškai tvarkingos ir saugios.

## 6.5. DOKUMENTŲ IŠRAŠYMAS

Dokumentų išrašymo metu transporto priemonė privalo likti parkavimo vietoje iki galutinio išvykimo.

## 7. SAUGUS IŠKROVIMAS

### 7.1. TENTO, PERTVARŲ NUĖMIMAS

- 7.1.1. Griežtai draudžiama pradėti tento ir pertvarų nuėmimo darbus be Wavin atsakingo darbuotojo. Prieš nuimant tentą ir pertvaras, būtina įsitikinti ar krovinys stabilus. Vairuotojas privalo pritvirtinti tentą taip, kad jis nenuslinktų pakrovimo metu.
- 7.1.2. Nuiminėti horizontalias, vertikalias pertvaras ir diržus leidžiama tik tuomet, kai Wavin Darbuotojas saugiai prilaiko krovinį krautuvu.

### 7.2. IŠKROVIMAS (KROVIMAS ( žr. 5.2.))

### 7.3. TENTO UŽDĖJIMAS (žr. 2.4.)

## 8. SAUGUS KROVINIŲ PERVEŽIMAS

8.1. Iškraunant ir pervežant krovinį krautuvu būtina laikytis esminių saugaus krovimo taisyklių bei saugaus greičio apribojimo teritorijoje ir krovimo zonoje.


8.2. Transporto priemoneje vamzdžiai vežami tik tuo atveju, jei užtikrintas krovinio stabilumas bei saugumas krovinio pervežimo ir transporto priemonės stabdymo metu ir krovinys saugiai įtvirtintas diržais.

## 9. EISMO SAUGUMAS TERITORIJOJE

9.1. Transporto priemonės Wavin teritorijoje važiuoja pagal kelių eismo taisykles, galiojančiose važiuojant viešaisiais keliais ir kelių eismo ženklais bei kelio ženklinimais teritorijoje.

Tvarką parengė:	Tvarką tvirtino:
Pareigos: sandėlio vadovas	Pareigos: Kokybės ir aplinkosaugos sk. vadovė
Vardas, Pavardė: Robert Zdanovič	Vardas, Pavardė: Žaneta Naidič
Data: 2016 05 30	Data: 2016 05 30



	Vidaus tvarka (taisyklės) FORMA	Formos Nr.: MPF.03.03
	Dokumento Nr.:  <b>VID.KS.35</b>	Pavadinimas:  <b>KROVINIŲ SAUGAUS KROVIMO INSTRUKCIJA</b>

9.2. Didžiausias leistinas transporto priemonių važiavimo greitis teritorijoje siekia 10 km/h. Gamybinėse patalpose 5 km/h.

9.3. Būnant Wavin teritorijoje būtina laikyti šių nuostatų:

- a) Įmonės teritorijoje išlipus iš automobilio privaloma dėvėti signalinę liemenę ir apsauginius batus/antbačius, kuriuos galima pasiimti ir grąžinti prie vartų. Būti teritorijoje nedėvint signalinės liemenės ir apsauginių batų griežtai draudžiama.
- b) Vairuotojas, važiuodamas pro žmonių susibūrimo vietas, cecho duris, pėsčiųjų ir krautuvų kelių susikirtimo vietose išvažiuodamas ar įvažiuodamas pro vartus turi sulėtinti greitį ir įjungti garso signalą, ir praleisti pėsčiuosius.
- c) Pėstieji gamykloje ir teritorijoje privalo eiti tik pėsčiųjų takais, ten kur jie įrengti.
- d) Krautuvų ir kitų transporto priemonių vairuotojai privalo praleisti pėsčiuosius, einančius pėsčiųjų takais. Prieš einant pėstieji privalo įsitikinti, kad eiti saugu ir juos praleidžia krautuvų ir kitų transporto priemonių vairuotojai.
- e) Kur nėra įrengtų pėsčiųjų takų ir pėstieji eina ne pėsčiųjų takais, Pėstieji privalo praleisti krautuvus ir kitas transporto priemones, o krautuvų vairuotojai važiuoja tik įsitikinę, kad juos praleidžia pėstieji ir kitos transporto priemonės ir važiuoti yra saugu.

## 10. DIDELIO SKERSMENS $\varnothing$ 500-1400 VAMZDŽIŲ KROVIMO SAUGUMAS

10.1. Vamzdžių, kurių skersmuo siekia  $\varnothing$  500–1400, reikalauja nuoseklių ypatingų pakrovimo ir iškrovimo saugumo taisyklių, siekiant saugiai pakrauti ir neapgadinti produkcijos į transporto priemones.

10.2. Didelio skersmens vamzdžiai  $\varnothing$  500–1400 gali būti kraunami tik supakuoti, užtikrinant jų stabilumą.

10.3. Vairuotojas suveržia vamzdžius iš anksto paruoštais tvirtinimo diržais, tvirtinamais prie transporto priemonės grindų.

## 11. ŽALIAVŲ KROVININIŲ SILOSŲ MAŠINŲ IŠKROVIMAS IR ĮŽEMINIMAS

11.1. Krovininių silosų automobilių vairuotojas prieš pradėdamas vykdyti iškrovimą privalo pajungti automobilio įžeminimo gnybtą į silose įžeminimui skirtą vietą.

11.2. Iškrovimo metu, esant pakeltam automobiliniam silosui vairuotojas privalo dėvėti šalną ir apsauginius batus bei signalinę liemenę.

## 12. DOKUMENTAS SAUGOMAS

VID.KS.35 *Krovinių saugaus krovimo instrukcija, patalpinta <http://lt.wavin.com/web/atsisiuntimai.htm> .*

## 13. SUSIJĘ DOKUMENTAI

*Wavin pagrindiniai saugos reikalavimai, patalpinta <http://lt.wavin.com/web/atsisiuntimai.htm> .*

Tvarką parengė:	Tvarką tvirtino:
Pareigos: sandėlio vadovas	Pareigos: Kokybės ir aplinkosaugos sk. vadovė
Vardas, Pavardė: Robert Zdanovič	Vardas, Pavardė: Žaneta Naidič
Data: 2016 05 30	Data: 2016 05 30