

# Olie- og benzinudskillere

### Generel beskrivelse

Wavins udskillere til olie og benzin findes i to klasser. Klasse I er med indbygget coalescens eller lamelfilter samt med mulighed for at sætte et automatisk flydelukke i modeller op til 10 l/s. Klasse II er uden filter og uden mulighed for at etablere automatisk flydelukke. Klasse I renser ned til 10 mg/l, mens Klasse II renser ned til 100 mg/l. Det er kommunen, der i hvert enkelt tilfælde beslutter hvilken klasse, der skal anvendes.

### Anbefaling

Wavins udskillere anbefales til de projekter, hvor det er foreskrevet, at en udskiller skal installeres, da der kan forekomme spild af væsker, som rensningsanlægget ikke ønsker i dets system.

Udskillerne leveres i dimensioner fra 3 l/s og op til 150 l/s.

### Produktinformation

<b>Materiale</b>	Polyethylen (PE) og glasfiberarmeret polyester (GAP)
<b>Konstruktion</b>	Rotationsstøbt eller GAP - Glat overflade
<b>Farver</b>	Sort eller gul/grønlig
<b>Dimensioner</b>	3-150 l/s
<b>Jorddækning</b>	Min. 0,8 m Max. 2,5 m
<b>Godkendelse/mærkning</b>	CE og DS/EN858-1/A1:2005

### Produktbeskrivelse

Olie- og benzinudskillerne er fremstillet i sort PE materiale eller gul/grønlig GAP, og er godkendt efter DS/EN858-1 og CE mærket. Udskillerne kan installeres i trafikerede områder, såfremt der støbes en aflastningsplade, samt etableres fast belægning såsom asfalt og betonsten.

Olie- og benzinudskillerne kan etableres i dybder fra 0,8 til 2,5 m.

### Installation/vedligehold

Udskillerne skal installeres iht. installationsvejledningen. Der skal desuden installeres overvågning på udskilleren for at sikre, at tømningsintervallerne overholdes iht. DS/EN 858-2.